



**Europeiska
regionkommittén**

ANVISNINGAR nr 20/2020

av den 9 oktober 2020

om ändring av anvisningar nr 8/2017 av den 9 oktober 2017 om reskostnadsersättning och traktamenten för resdagar och sammanträdesdagar till Europeiska regionkommitténs ledamöter och suppleanter och av anvisningar nr 2/2018 av den 30 januari 2018 om resekostnadsersättning och traktamenten för resdagar och sammanträdesdagar till föredragandenas sakkunniga samt talare som deltar i Europeiska regionkommitténs verksamhet

EUROPEISKA REGIONKOMMITTÉNS PRESIDUM HAR ANTAGIT FÖLJANDE ANVISNINGAR

MED BEAKTANDE AV fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artiklarna 305, 306 och 307,

MED BEAKTANDE AV Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012¹,

MED BEAKTANDE AV Europeiska regionkommitténs arbetsordning, särskilt artiklarna 37, 39, 40, 63 och 71,

MED BEAKTANDE AV presidets beslut nr 0014/2018 om interna finansiella regler för genomförandet av avsnittet om Regionkommittén i Europeiska unionens allmänna budget,

¹ [EUT L 193, 30.7.2018, s. 1.](#)

MED BEAKTANDE AV Europeiska regionkommitténs presidiums anvisningar nr 8/2017 av den 9 oktober 2017 om reskostnadsersättning och traktamenten för resdagar och sammanträdesdagar till Europeiska regionkommitténs ledamöter och suppleanter,

MED BEAKTANDE AV Europeiska regionkommitténs presidiums anvisningar nr 2/2018 av den 30 januari 2018 om resekostnadsersättning och traktamenten för resdagar och sammanträdesdagar till föredragandenas sakkunniga samt talare som deltar i Europeiska regionkommitténs verksamhet, och

AV FÖLJANDE SKÄL:

- 1) Covid-19-krisen har påverkat Europeiska regionkommitténs funktionssätt, särskilt det sätt på vilket kommittén håller sina sammanträden och de transportmedel som kan användas av ledamöter, formellt utsedda suppleanter, föredragandenas sakkunniga och talare för att nå ReK:s lokaler.
- 2) Mot bakgrund av den omfattande ökningen i användningen av privatbilar i stället för kollektiva transportmedel är det lämpligt att se över det nuvarande systemet för ersättning, som är ogynnsamt för resor med privatbil vid en sträcka tur-och-retur som överstiger 2 000 km.
- 3) Anvisningar nr 8/2017 och anvisningar nr 2/2018 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Anvisningar nr 8/2017 ska ändras på följande sätt:

– I artikel 3 ska punkt 3.2 ersättas med följande:

”3.2. Resa med bil

Vid resa med bil ska en schablonersättning per kilometer utbetalas. Denna ska fastställas genom beslut av presidiet.

Antalet kilometer mellan sammanträdesorten och den officiellt angivna adressen ska beräknas av administrationen med datorstöd.

Begäran om ersättning för resa med bil för en resväg tur-och-retur som överstiger 1 000 kilometer ska åtföljas av styrkande handlingar för både in- och utresan.

Om två eller flera personer som omfattas av dessa bestämmelser använder samma bil, ska den som ansvarar för fordonet ha rätt till ovan nämnda ersättning, som skrivs upp med 20 % för varje medföljande person, förutsatt att dessa namnges i ansökan om ersättning. De medföljande har inte rätt till reskostnadsersättning för motsvarande etapp av resan.

Ledamöter som använder egen bil för resor ska ha fullt ansvar för eventuell skada genom olyckshändelse på det egna fordonet eller på tredje part genom detta fordon.”

Artikel 2

Anvisningar nr 2/2018 ska ändras på följande sätt:

– I artikel 3 ska punkt 2 ersättas med följande:

”2. Resa med bil

Vid resa med bil ska en schablonersättning per kilometer utbetalas. Denna ska fastställas genom beslut av presidiet.

Antalet kilometer mellan sammanträdesorten och den officiellt angivna adressen ska beräknas av administrationen med datorstöd.

Begäran om ersättning för resa med bil för en resväg tur-och-retur som överstiger 1 000 kilometer ska åtföljas av styrkande handlingar för både in- och utresan.

Om två eller flera personer som vederbörligen kallats till ett ReK-sammanträde eller en ReK-aktivitet använder samma bil, ska den som ansvarar för fordonet ha rätt till ovan nämnda ersättning, som skrivs upp med 20 % för varje medföljande person, förutsatt att dessa namnges i ansökan om ersättning. De medföljande har inte rätt till resekostnadsersättning för motsvarande etapp av resan.

Sakkunniga eller talare som använder egen bil för resor ska ha fullt ansvar för eventuell skada genom olyckshändelse på det egna fordonet eller på tredje part genom detta fordon.”

Artikel 3

Dessa anvisningar träder i kraft samma dag som de antas.

Utfärdat i Bryssel den 9 oktober 2020

För Europeiska regionkommitténs presidium

undertecknat
Apostolos Tzitzikostas
Ordförande