

Métodos de trabajo y programa de trabajo a corto plazo para 2023-2024 de la Alianza de Regiones con Industria de Automoción

En su primera reunión política, celebrada en Leipzig el 17 de noviembre de 2022, los miembros de la Alianza de Regiones con Industria de Automoción (ARA) aprobarán el programa de trabajo que figura a continuación, con el que se proponen hacer avanzar la aplicación de la «Declaración de diez puntos» acordada en el 150.º pleno del CDR del 30 de junio de 2022 a fin de alcanzar el objetivo de una transición justa para las regiones con industria de automoción en transición.

1. Gobernanza y métodos de trabajo de la Alianza de Regiones con Industria de Automoción

1.1 Gobernanza

Una región asumirá la «presidencia» rotatoria de la Alianza con carácter anual, asistida por un máximo de tres regiones, que ejercerán la copresidencia y serán también responsables de uno de los paquetes de trabajo temáticos (véase el punto 2.1). Las regiones que ejercerán la presidencia y copresidencias durante el año siguiente se decidirán en cada «Conferencia Anual de la Alianza de Regiones con Industria de Automoción» (véase el punto 1.2), sobre la base de las deliberaciones llevadas a cabo por el «grupo de sherpas» (véase más adelante) antes de la conferencia.

En su calidad de anfitriona, la región que ejerza la presidencia preparará la reunión anual bajo su mandato junto con la secretaría de la Comisión COTER del CDR y en estrecha coordinación con el grupo de sherpas y el Grupo Interregional del Futuro del Sector del Automóvil del CDR (CoRAI), a saber, el Grupo de Debate del CoRAI (que a veces se solapará con el grupo de sherpas). La presidencia constituye la representación política de la ARA.

Un *grupo de sherpas*, compuesto por representantes de las oficinas de Bruselas de las regiones ARA, de la secretaría de la Comisión COTER del CDR y de la secretaría del CoRAI, se reunirá periódicamente (al menos tres veces al año) en Bruselas o por videoconferencia. La tarea del grupo de sherpas consistirá en adelantar las actividades de la ARA, actualizar el programa de trabajo a corto plazo y preparar los programas de trabajo futuros.

La Alianza contará con una *secretaría técnica*, dirigida por el CDR que contará con la asistencia del grupo de sherpas. La secretaría técnica mantendrá el sitio internet de la ARA y actuará como primer punto de contacto para las regiones y otras partes interesadas. Consultará al grupo de sherpas en relación con cualquier cuestión de fondo sobre temas pertinentes para la ARA.

1.2 Conferencia anual de la Alianza de Regiones con Industria de Automoción

La ARA se reunirá una vez al año para celebrar la «Conferencia Anual de la Alianza de Regiones con Industria de Automoción», que será organizada por la presidencia. La presidencia cambiará en esta conferencia anual (véase el punto 1.1).

La presidencia, como anfitriona, preparará la reunión anual bajo su mandato, junto con la secretaría técnica y en estrecha coordinación con el Grupo Interregional del Futuro del Sector del Automóvil del CDR (CoRAI). El grupo de sherpas, en estrecha cooperación con el Grupo de Debate del CoRAI (con el que a veces se solapará) constituirá el nivel de trabajo.

Por lo que se refiere al reparto de los posibles costes de la reunión anual entre el CDR y la región anfitriona, a su debido tiempo se presentará una propuesta a la Comisión competente del CDR y a la Mesa para que adopten una decisión final.

1.3 Reuniones para proseguir los debates y creación de redes

Una vez al año debería celebrarse un debate político de la Alianza como parte de una reunión del CDR en Bruselas. El objetivo del debate será aportar la perspectiva regional sobre la transformación del sector del automóvil a las instituciones de la UE. Se invitará a los representantes de las demás instituciones de la UE a participar en los debates.

Podrán celebrarse otras reuniones (virtuales) bajo los auspicios de la misma presidencia, vicepresidencia o presidencia del CoRAI. Las reuniones del grupo de sherpas deberán servir para profundizar en los temas y crear redes entre los diferentes agentes. A tal fin, deberá utilizarse una de las reuniones periódicas del Grupo Interregional del Futuro del Sector del Automóvil del CDR (CoRAI). Los miembros de la Alianza que (aún) no estén representados en el CoRAI deberán ser convocados a asistir como invitados. Si es posible, estas reuniones conjuntas con el CoRAI deberían organizarse virtualmente.

Se pide a la secretaría técnica que cree y mantenga el sitio internet de la Alianza con este fin y que examine la posibilidad de celebrar reuniones virtuales o, al menos, híbridas.

1.4 Acciones políticas de los miembros de la Alianza

Los miembros de la Alianza de Regiones con Industria de Automoción (ARA) informarán a los miembros del CDR que tienen un mandato político en sus propios territorios sobre las actividades de la ARA y les animarán a unirse al Grupo Interregional del Futuro del Sector del Automóvil del CDR. El Grupo Interregional del Futuro del Sector del Automóvil del CDR (CoRAI) es miembro de la Alianza.

La Alianza actuará colectivamente en sus reuniones de trabajo anuales y dirigirá sus peticiones y propuestas a las instituciones de la UE. Los miembros de la Alianza defenderán en todo momento los objetivos políticos encaminados a lograr un cambio justo, equitativo y satisfactorio en el sector de la industria del automóvil pero también colaborarán activamente con el nivel nacional de sus Estados miembros y el CDR. Llevarán a cabo labores de sensibilización entre las delegaciones nacionales del CDR, los diputados al Parlamento Europeo de su región y sus gobiernos nacionales y regionales.

La Alianza y sus miembros presentarán continuamente las cuestiones planteadas por la ARA a la Comisión Europea y a los comisarios y direcciones generales pertinentes. Además, la Alianza debería participar como parte interesada en los formatos de diálogo permanente de la Comisión Europea sobre los procesos de transformación (por ejemplo, el itinerario de transición).

La presidencia de la ARA, en cooperación con el grupo de sherpas, coordinará a las regiones miembros y apoyará las acciones políticas para mantener el diálogo y comunicar la posición común de la Alianza a las instituciones europeas y contribuirá a sensibilizar a las delegaciones nacionales en el CDR, a los diputados al Parlamento Europeo de su región y a sus gobiernos nacionales y regionales.

2. Programa de trabajo a corto plazo

El objetivo de la Alianza de Regiones con Industria de Automoción consiste en garantizar que la transformación sostenible del transporte por carretera y del sector del automóvil de la UE no deje atrás a ninguna región. Contribuirá al debate para establecer un mecanismo europeo que apoye una transición justa, equitativa y satisfactoria para las regiones de Europa con industria del automóvil y de los suministros.

La Alianza considera que hay elementos prometedores en el informe del Parlamento Europeo sobre el 8.º informe sobre la cohesión: las regiones en transición deberían poder solicitar las ayudas del nuevo Fondo de Transición Justa II (FTJ II) que va a crearse con un ámbito de aplicación ampliado.

2.1 Paquetes de trabajo temáticos de la ARA para 2023-2024

Sobre la base del programa de trabajo anual de la Comisión y los requisitos de la nueva movilidad para alcanzar los objetivos climáticos de la UE y los cambios conexos en el parque automovilístico y la industria de automoción, la Alianza desearía centrarse en los siguientes temas en el período 2023-2024. Si la evolución del sector y del tema hacen necesaria

una adaptación, el grupo de trabajo de sherpas deberá debatir el asunto y presentar sus propuestas a la presidencia. El paquete de trabajo temático se revisará cada dos años.

2.1.1 Evaluación del impacto regional de la transformación de la industria automovilística y de la industria de suministro

Evaluar el impacto regional del cambio y los procesos de transformación en la industria del automóvil para crear una base de datos sólida y significativa. Este debe ser el punto de partida del marco para una transición justa, incluida una cartografía detallada del impacto en el crecimiento y el empleo regionales, compartiendo la investigación ya realizada en regiones individuales¹.

No solo los conceptos de movilidad y los medios de transporte deben ser más sostenibles; también deben serlo los procesos de producción. Por lo tanto, el objetivo de «cero emisiones» se refiere asimismo a la producción y a todo el ciclo de vida de un vehículo. Esto requiere inversiones para mantener y, si es posible, mejorar la competitividad de los fabricantes de equipos originales europeos y de la industria de suministro. El papel de la logística en la cadena de suministro en relación con la transformación industrial vinculada a las nuevas soluciones tecnológicas también es de vital importancia.

2.1.2 Competencias y mano de obra (fabricantes de equipo original y proveedores)

Apoyar el reciclaje profesional y la mejora de las capacidades de la mano de obra regional para evitar la pérdida de puestos de trabajo en nuestras regiones y apoyar la transición hacia nuevos puestos de trabajo en estrecha cooperación con el Pacto por las Capacidades («Alianza de capacidades del sector automovilístico»). La educación y la formación desempeñan un papel importante para el éxito de la gestión regional del cambio, ya que el mundo del trabajo en la industria automovilística está transformándose de forma continua y sostenible.

2.1.3 Despliegue de infraestructuras e investigación y desarrollo

El cambio hacia una movilidad climáticamente neutra requiere no solo nuevos sistemas de propulsión y nuevos vehículos, sino también la implantación de una infraestructura de recarga y de puntos de repostaje de combustibles alternativos. Desarrollar un sólido marco de investigación para la transformación industrial y la innovación en la industria automovilística europea (vehículos conectados y autónomos, combustibles alternativos, etc.), aumentando la resiliencia de la cadena de suministro de materias primas fundamentales y estratégicas.

¹ Un estudio encargado por el CDR en 2023 podría ser el punto de partida.

Fabricar vehículos nuevos para una nueva era de movilidad requiere investigación y desarrollo para las innovaciones técnicas. Los temas abarcan, en particular, la construcción ligera, la eficiencia, las nuevas formas de propulsión y combustibles, la economía circular y el nuevo diseño de productos ecológicos.

Uno de los objetivos en este ámbito debe ser activar un diálogo con los diferentes niveles de autoridades públicas locales a fin de gestionar las transiciones, con el propósito de evitar políticas que puedan tener un impacto considerable en el sector del automóvil.
