

Sources of inspiration

European Entrepreneurial Regions leading the way out of crisis

Six European regions with an inspirational entrepreneurial vision have become the first winners of the new European Entrepreneurial Region (EER) label, an award created by the Committee of the Regions (CoR) in partnership with the Commission to highlight the often overlooked role that local and regional authorities play in fostering growth. The six regions – Brandenburg (Germany), Kerry (Ireland), Murcia and Catalonia (Spain), Trnava (Slovakia), and Helsinki-Uusimaa (Finland) – hail from the four corners of Europe, but all share one thing – a clear understanding of the need to encourage entrepreneurship at the local level in order to strengthen their economies and create much-needed jobs. The awards were presented in Brussels on 11th February by former CoR President Luc Van den Brande and Commission Vice-President Maroš Šefčovič.

The EER label was the brainchild of Luc Van den Brande, who underlined the difference between this and other awards such as the Commission's own Regiostars or the European Enterprise Awards. "This label is all about vision – regions' long-term plans to put the right structures, finances and attitudes in place to turn themselves into centres of entrepreneurial expertise. The aim is that it will stimulate local and regional authorities to look at new ways of generating long-term economic growth through entrepreneurship, in particular at the specific needs of SMEs, 98% of which operate at a strictly local level."

Encouraging small businesses

With this in mind, one of the principle criteria for the judging panel – chaired by Luc Van den Brande and including representatives from the CoR, DG REGIO, DG ENTR, the European Parliament and European business organisations UEAPME, BusinessEurope and Eurochambres – was the approach taken by each region to implementing the Small Business Act (SBA) for Europe, considered a key element in



Former CoR President Luc Van den Brande and Vice-President Maroš Šefčovič present the award to Harry Bogomoloff, leader of Helsinki city council.

encouraging business development at the local level. The regions were also judged on their proposals for working with other EU regions, developing public-private partnerships, encouraging a sustainable, low-carbon economy and promoting social inclusion. Each region also had to show the clear political support for its actions, and explain how it would use the EER label to communicate its activities to citizens and further leverage its entrepreneurial development.

Some 36 regions from roughly half the Member States took part in the awards, and the six winners were whittled down from a final shortlist of ten proposed by a technical EER expert panel. The inaugural awards cover the years 2011 and 2012, with three regions designated as the European Entrepreneurial Region for each year.

The winners

The first holders of the label will be Brandenburg, whose standout achievement was the innovative use of structural funds to boost small businesses, alongside County Kerry, which had many strong points in its application, including a clear policy

on training, an established partnership approach, a green focus and a commitment to clusters. The third winner of the 2011 award, Murcia, impressed the judges with its strong commitment to implementing the SBA and its strong communication plan.

For 2012, Catalonia impressed with a long list of concrete targets that show that the EER will bring an extra leverage for the region's entrepreneurship plans, as well as a clear communication plan. Helsinki-Uusimaa's commitment to be Finland's first carbon-free region gave it a clear advantage over other candidates, while its commitment to implementing the SBA showed that it was one of the few regions to tackle the issue of bankruptcy. Trnava's strong emphasis on social inclusion, vital in a region with a significant Hungarian minority, was one of the merits of its approach highlighted by the judges.

The significance of the date of the award ceremony – 11th February – was not lost on Mercedes Bresso, the new CoR President. "As the tribulations of the EU economy, and the eurozone in particular, are being discussed

Suite page 2

RAPIDO

Iceland

The Commission issued its opinion this week recommending the opening of accession negotiations with Iceland following the country's application for EU membership. The Commission acknowledges Iceland's adherence to the common values of the EU and identifies challenges ahead on the road to accession. It is now for the Council to decide on the opening of negotiations.

Thon rouge

La Commission a proposé que l'UE plaide pour l'interdiction, dans le courant de l'année prochaine, du commerce du thon rouge, lors de la prochaine réunion de la Convention sur le commerce international des espèces de faune et de flore sauvages menacées d'extinction (CITES), du 13 au 25 mars à Doha. La surpêche du thon rouge de l'Atlantique, largement imputable au commerce international, menace les stocks de cette espèce.

Galileo Application Days

From 3rd to 5th March, the Commission is hosting the 'Galileo Application Days' event where a range of cutting-edge satellite navigation applications, fostered through recent EU Research funding, are demonstrated live. Those applications will be presented through an 'Application Village' of over 2,000 m² built on the esplanade of the Berlaymont building. www.application-days.eu

Blue planet

Volervers l'urgence!
ECHO Flight, le service aérien humanitaire p.2

Inside Europe

EU agencies meet Barroso
Premiers de la classe : concours
Juvenes Translatores p.3

Personally speaking

Jean-Raymond Masson pour un
"Voyage dans les Balkans" p.6

Votre courrier

Young men discriminated by
Commission, discrimination,
equal opportunities, etc. p.7

Commission en plus

Du neuf dans les cafétérias, insurance
cover, évaluation et promotion

Edito 3
Sur le terrain 4
Chez nous 5
Nominations 6
Freetime, Oops! 8

SUITE PAGE 1

BLUE PLANET

today by Europe's heads of state and government, it is vital to acknowledge that encouraging entrepreneurship at local and regional level is a key ingredient for the success of any plan to exit the current crisis." Maroš Šefčovič, Vice-President for inter-institutional relations and administration, who also took part in the award ceremony, added: "The winning regions are excellent examples of how the SBA initiative is being rolled out on the ground to create a more dynamic and competitive Europe. They clearly show that all of Europe's regions can take the initiative to improve their entrepreneurial and innovative potential. They've achieved this through improved cooperation with the business sector, especially SMEs, and targeted spending of EU and other public funding."

Next steps

Although the first EER labels are for 2011, the work of the winning regions will not be on hold until then. A constructive process of follow-up and assessment by the CoR and its partners will be carried out in each of the winning regions to ensure that they continue to implement the proposals set out in their 'vision plans' in the run-up to their EER year. That process will continue during the EER year, when the winning regions will also be encouraged to work with each other and other EER candidates to further develop their entrepreneurship capabilities. There will also be an assessment of how well each region communicates its EER status both at home and abroad. A final assessment of the impact of the EER label – in particular the added-value it brought to each winning region – will also be carried out. The aim is to consolidate the scheme to make the EER label an annual award.

© CHRISTOPHER JONES

Voler vers l'urgence !



Le Cessna Caravan, un monomoteur à la pointe de la technologie qui est à même d'atterrir sur les pistes de brousse les plus difficiles.

Comment accède-t-on aux zones d'interventions humanitaires les plus reculées lorsque les routes sont dans un état désastreux, que les déplacements par la route vous confrontent à un risque d'attaque armée et que les conditions de sécurité offertes par les compagnies aériennes locales vous font réfléchir à deux fois avant d'embarquer ? Depuis plus de quinze ans, ECHO Flight, le service aérien humanitaire de la Commission, apporte une réponse concrète et fiable dans la Corne de l'Afrique et la région des Grands Lacs.

Près de 40 destinations desservies pour soutenir 180 projets humanitaires, 1 500 passagers chaque mois, 100 partenaires humanitaires qui bénéficient du service, 50 tonnes de fret transportés... Ces quelques chiffres parlent d'eux-mêmes pour illustrer l'utilité d'ECHO Flight, le service aérien humanitaire de la Commission.



Fret déchargé à l'aéroport de Dungu en République démocratique du Congo. Chaque mois, ECHO Flight en transporte 50 tonnes dans les zones les plus difficiles d'accès.

Depuis sa mise en place en 1994, ECHO Flight est effectivement devenu un appui essentiel pour la plupart des partenaires humanitaires qui opèrent dans la Corne de l'Afrique et dans la région des Grands Lacs. ECHO Flight y assure le transport de personnel et de fournitures humanitaires dans de nombreuses zones isolées qui seraient sinon coupées du reste du monde.

La flotte est composée de trois avions : deux DASH 8 et un petit monomoteur Cessna Caravan flambant neuf. Ses pilotes, très expérimentés, sont en mesure de voler et d'atterrir dans les conditions les plus difficiles sur des pistes de terres improbables parfois longues de seulement 600 mètres.



La pharmacie de l'ONG Medair à Doruma en RDC approvisionnée par avion.

Le recours aux services d'ECHO Flight accroît la qualité des opérations humanitaires, rendant possible d'opérer plus fréquemment des visites de suivi sur le terrain. Un transport de fret régulier permet aussi aux ONG humanitaires de réduire leurs stocks sur les sites face au risque de confiscation ou de pillage par des factions armées ou des milices locales.

Un service régulier pour une offre flexible

Le service couvre actuellement surtout la République démocratique du Congo et le nord du Kenya, mais est en mesure d'adapter ses plans de vols aux urgences humanitaires. Comme l'explique Guy Van Eeckhoudt, son coordinateur : « A côté des routes de vols réguliers qui sont fixes, nous ajustons notre offre de vols quasiment en temps réel aux besoins humanitaires du terrain. Par exemple, les violences interethniques dans la province de l'Equateur, dans l'ouest du Congo, surgies à la fin 2009, ont provoqué le déplacement de milliers de personnes auxquels nous apportons une assistance humanitaire. ECHO Flight y a été mis à contribution pour soutenir les actions humanitaires. »



Dans le Haut-Uélé, dans le Nord-Est du Congo, à proximité du Soudan, l'ONG Medair encadre onze centres de santé grâce à un financement de la Commission européenne. Auparavant, par la route, il fallait au minimum une semaine pour effectuer seulement 200 kilomètres afin d'acheminer les médicaments et le matériel médical à partir de la ville d'Isiro. Maintenant, grâce à ECHO Flight, il suffit d'un vol de 20 minutes tous les deux mois pour approvisionner l'ONG avec les 3 tonnes de matériel dont elle a besoin. « Avant, nous étions confrontés à des pertes de produits allant jusqu'à 10 % du total transporté par camion et à des ruptures de stocks dans nos centres de santé », indique Gilbert Mudubangé, logisticien chez Medair. « A présent, nous sommes en mesure d'assurer la continuité du service envers les populations de la région. »



Le pilote Ronald Hodge : « notre service est vital ».

La différence entre la vie et la mort

Unanimement salué pour la qualité de son service, ECHO Flight se révèle aussi vital dans nombre de situations. Les yeux pensifs, scrutant l'horizon alors qu'un léger sourire en coin se dessine sur son visage, le commandant Ronald Hodge se souvient : « Il y a peu, nous avons été appelés pour une évacuation médicale d'urgence pour transporter un homme vers l'hôpital. Sans ce vol, cette personne n'aurait pas survécu. Quelques semaines plus tard, ce monsieur est venu nous rencontrer pour nous remercier. Ce jour là, l'intervention d'ECHO Flight a ni plus ni moins fait la différence entre la vie et la mort. »

© RAPHAËL BRIGANDI