



Compétitivité et connectivité dans les régions ultrapériphériques

*Perspectives pour un meilleur développement des
régions ultrapériphériques*

*

Charles Giusti
Directeur général adjoint des outre-mer (Fr)



« Vous êtes, chacune de vos terres, des terres européennes dans le monde (...), vous ouvrez, vous qui êtes l'Europe dans le monde, grand les fenêtres de l'Europe sur l'Amérique du Sud, les Caraïbes, l'Afrique du Sud, l'Océan Indien et l'Afrique du Nord-Ouest »

Jean-Claude JUNCKER

conférence des présidents des RUP à Cayenne, Octobre 2017

Compétitivité et développement

Constats :

- ❑ **Les RUP françaises exportent peu dans leur zone géographique**
 - export des RUP dans les pays du CARIFORUM : 3,28 M€ (dont 78% par la Martinique)
 - export des RUP vers zone Afrique australe, orientale et Océan Indien (AFAO/OI) : 9 M€
 - *export des RUP vers UE : 399 M€*

- ❑ **Les RUP françaises ont une balance commerciale déficitaire avec les pays de leur zone géographique**
 - Import des RUP depuis CARIFORUM : 111 M€
 - Import des RUP depuis zone AFAO/OI : 76,2 M€
 - *Import des RUP depuis UE : 4 246 M€ (dont 2 000 M€ depuis la France hexagonale)*

- ❑ **Les difficultés de compétitivité des RUP françaises : les surcoûts identifiés pour les entreprises des RUP** représentent 4,506 milliards d'euros

- ❑ Coûts importants liés au transport en raison de l'éloignement

La compétitivité

Définition :

- ✓ *La compétitivité représente la capacité à affronter la concurrence et réaliser des bénéfices sur les marchés externes et internes ;*
- ✓ *La compétitivité se calcule à l'échelle d'une entreprise ou d'un pays ;*
- ✓ *La compétitivité peut s'acquérir par le prix et/ou par la qualité des produits vendus.*

Comment agir sur la compétitivité dans les RUP ?...

- Élargir et diversifier l'offre de produits et de service (produits plus innovants)
- Augmenter la taille des marchés existants et en conquérir de nouveaux
- Mobiliser les banques publiques d'investissement

... avec l'Europe

- Mieux utiliser les instruments financiers
- Soutenir l'internationalisation des entreprises
- Mieux mobiliser les programmes de coopération régionale pour mutualiser les outils de développement (études, recherche à l'échelle d'un bassin géographique)
- Améliorer les connexions régionales : transports et numériques



Un état des lieux partagé (RUP/EM/Commission) (1)

Les constats réalisés dans le cadre de la communication RUP :

- Déficit d'accessibilité des transports
- Besoin d'une meilleure intégration dans les réseaux européens de transports (dont autoroutes de la mer)
- Développement des réseaux durables de transports locaux et régionaux pour renforcer l'interconnexion entre les îles d'un même bassin régional
- Besoin de création de plateformes maritimes
- Internet : difficultés et coûts des équipements et du service pour le Haut débit



Un état des lieux partagé (RUP/EM/Commission) (2)

Les politiques en cours :

- Financement et mise en œuvre de projets portuaires et aéroportuaires sous certaines conditions (environnementales) dans le cadre du FEDER
- Politiques de coopération territoriale européenne (CTE)
- Nouveaux chapitres du RGEC relatifs aux aides aux ports et aéroports régionaux qui faciliteront l'octroi d'aides pour la réalisation de ces infrastructures dans les RUP
- Programmes d'aides aux PME (COSME, EASI, ...)

Les mesures prévues dans la communication RUP :

- Faciliter la participation aux réseaux européens (RTE-T, MIE, autoroutes de la mer)
- Lancer une étude sur les besoins de connectivité des régions ultrapériphériques
- Permettre des investissements plus importants dans les ports et les aéroports des RUP



Pistes pour améliorer la compétitivité (1)

1) TRANSPORTS

- Maintenir l'effort de l'UE en matière **d'aide aux infrastructures de transports**
- Renforcer la **place des aéroports ultramarins dans l'environnement régional** : leur permettre de devenir des aéroports internationaux en concurrence avec les autres aéroports du bassin régional plutôt qu'une inscription en complémentarité
- Contribuer au développement et **mise à niveau de certains aéroports en matière d'investissements sur les infrastructures**
- Adapter **les règles sur les aides d'Etat au contexte RUP** (éligibilité des investissements, proportionnalité, impact réel sur le marché intérieur européen)
- Rendre effectif **l'accès aux réseaux trans-européens de transport (RTE-T) et au mécanisme d'interconnexion en Europe (MIE)**
- Prendre en compte les spécificités des RUP dans le cadre **des autoroutes de la mer**



Pistes pour améliorer la compétitivité (2)

2) NUMERIQUE

Causes du surcoût : éloignement, isolement, absence d'économie d'échelle en raison de la taille réduite des marchés, géographies atypiques (Guyane), éléments climatiques fragilisent les installations

- Améliorer l'aide aux collectivités en complément du plan France Très Haut Débit ;
- Des initiatives françaises :
 - Le dispositif national de «Continuité numérique territoriale», spécifique à l'outre-mer, permet de subventionner les achats de bande passante sur les câbles sous-marins par les fournisseurs d'accès des outre-mer ;
 - Développer les usages de connexions numériques au sein des entreprises et des administrations.

3) DEVELOPPEMENT DES ENTREPRISES A L'INTERNATIONAL

- Des initiatives françaises :
 - Soutenir l'action de Business France visant à créer une plate-forme unique pour les exportateurs en lien avec les chambres de commerce et d'industrie (CCI)
 - Soutenir le développement du **partage de volontaires internationaux en entreprise (VIE)** porté par le réseau CCI international

La politique de coopération régionale

Effets positifs : intégration régionale, renforcement de la présence européenne dans les bassins régionaux et leurs organismes institutionnels

Freins/Limites : mise en place tardive des autorités de gestion, complexité d'articulation pour faire converger stratégie de développement et outils de financements, difficultés de contrôle sur des territoires non européens, difficultés liées aux conflits diplomatiques

Quelques projets exemplaires :

CARIBIX : Développer les points d'échange Internet dans la Caraïbe par la création d'une structure fédératrice (Trinidad, Sint-Maarten, Saint-Martin, Saint-Barthélemy)

PAIRE : étude pour l'élaboration d'un plan d'action destiné à faciliter la coopération entre les opérateurs du transport aérien de la zone Caraïbe afin d'améliorer et optimiser les dessertes aériennes intra-régionales

ASSOCIATION CLUB EXPORT : rencontre d'entreprises de la zone Océan Indien sur des thématiques ciblées (énergie, agro-alimentaire)



En conclusion

Un objectif : le développement de la connectivité physique et numérique des RUP

- Renforcement de l'aide aux infrastructures de transport
- Intégration des réseaux ultramarins dans les réseaux transeuropéens de transport
- Application de la notion d'activité purement locale à la situation des ports et aéroports ultramarins (aides d'Etat)
- Assouplissement de la notion d'investissement initial, notamment en ce qui concerne les superstructures portuaires